



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Memorandum o spolupráci medzi MM Invest, s.r.o., Mesto Košice a Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky pri príprave a realizácii projektu modernizácie dopravných uzlov: križovatka Herlianska - Sečovská (cesta I/19) a križovatky cesty III/3410 - Jelšová ulica	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, DPA - primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie dopravy, referát správy a údržby ciest	
Dátum zasadnutia	17.09.2026	
Číslo spisu	MK/A/2026/15922	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

Memorandum o spolupráci medzi MM Invest, s.r.o., Mesto Košice a Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky pri príprave a realizácii projektu modernizácie dopravných uzlov: križovatka Herlianska - Sečovská (cesta I/19) a križovatky cesty III/3410 - Jelšová ulica.

Dôvodová správa

Predmetom predkladaného návrhu je schválenie Memoranda o spolupráci medzi spoločnosťou MM Invest, s.r.o., Mestom Košice a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, ktorého predmetom je vymedzenie rámca spolupráce pri príprave a realizácii stavebno-technických úprav križovatky Herlianska – Sečovská (cesta I/19) a križovatky cesty III/3410 – Jelšová.

Predmetné križovatky sa nachádzajú na území mesta Košice na ceste č. I/19 a č. III/3410 a predstavujú významné dopravné uzly zabezpečujúce napojenie existujúcej aj pripravovanej zástavby na nadradenú cestnú sieť. Súčasný stav dopravnej infraštruktúry si vzhľadom na intenzitu dopravy, a požiadavky na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky vyžaduje realizáciu stavebno-technických opatrení uzlov smerujúcich k zvýšeniu kapacity a kvality dopravného napojenia predmetného územia.

Potreba realizácie dopravných úprav súvisí aj s rozvojovými zámermi v danom území, príľahlých obciach a očakávaným nárastom dopravy. V súvislosti s touto výstavbou je potrebné zabezpečiť príslušné dopravné úpravy dotknutých križovatiek, pričom ich realizáciu zabezpečujú investori v nadväznosti na svoje investičné zámery

Realizáciou projektu a úprav križovatiek dôjde k zvýšeniu dopravnej priepustnosti cestnej siete, zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zníženiu kolíznych bodov a vytvoreniu podmienok pre ďalší urbanistický a hospodársky rozvoj dotknutého územia.

Mesto Košice má záujem participovať na projekčnej príprave a riešení dopravnej infraštruktúry aj s ohľadom na rozvoj predmetného územia. V tejto súvislosti mesto deklaruje záujem podieľať sa na financovaní a realizácii cestnej svetelnej signalizácie na predmetných križovatkách. Účasť mesta na tomto riešení sleduje najmä zabezpečenie funkčného dopravného riešenia a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, osobitne bezpečnosti chodcov a cyklistov. Z dôvodu rozsahu, technickej a časovej náročnosti projektu sa účastníci memoranda dohodli na jeho príprave a realizácii v dvoch samostatných povoloňovacích a realizačných procesoch, pričom každá z predmetných križovatiek bude riešená samostatne.

Memorandum vymedzuje základné oblasti spolupráce účastníkov, najmä pri zabezpečení odborných podkladov a projektovej dokumentácie, koordinácii prípravy a realizácie stavebných prác, usporiadaní majetkovoprávných vzťahov, spolupráci v konaniach pred príslušnými orgánmi verejnej správy a pri stanovení rámcových podmienok následného odovzdania vybudovaných križovatiek a súvisiacich pozemkov do majetku mesta Košice.

Memorandum má rámcový charakter a jeho schválením nevzniká Mestu Košice konkrétny finančný záväzok. Konkrétne práva a povinnosti účastníkov vrátane prípadných finančných a majetkových záväzkov budú v prípade potreby upravené v samostatných zmluvách alebo iných právnych aktoch, a to vo vymedzenom rozsahu investícií, ktoré sú schválené v programovom rozpočte mesta Košice na príslušný rok.

Navrhovaný text memoranda je prílohou tohto materiálu.

Košice, 25.8.2026

Spracoval : Mgr. Katarína Kollárová
 Ing. Peter Forrai